

南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-1K+450M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，木橋構成分別是橋台為鋼筋混凝土、橋樑為鋼構、欄杆是角鐵與鋼索組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 該段木橋構成分別是橋台為鋼筋混凝土、橋樑為鋼構、欄杆是角鐵與鋼索組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 位於能高越嶺古道上，雖古道有歷史價值，但橋樑本身已多次翻修，無歷史價值 3. 不具地區建造物特色，缺少歷史性，風貌單調
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無具體的藝術特色，不具藝術價值 3. 造型常見，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 簡意的鋼木構造，科學、自然價值低 3. 一般之木橋營造方式，不具特色，普遍易見
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片



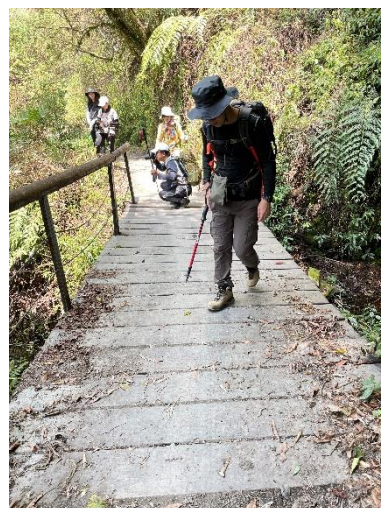
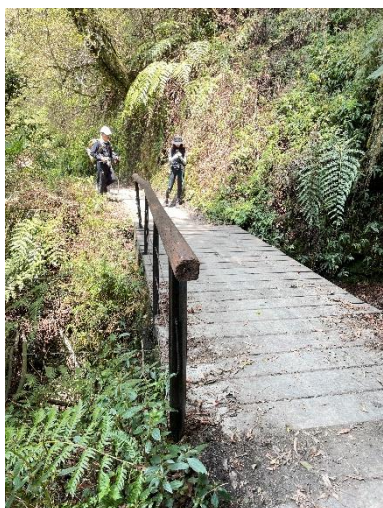
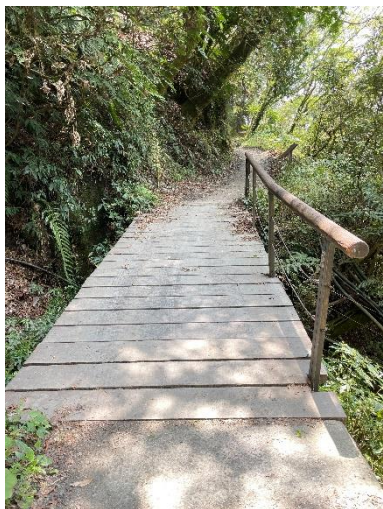
南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-3K+230M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，木橋構成，橋台為鋼筋混凝土、橋樑為鋼構、欄杆是角鐵與鋼索組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 該段木橋(橋梁 002)構成，橋台為鋼筋混凝土、橋樑為鋼構、欄杆是角鐵與鋼索組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 位於能高越嶺古道上，雖古道有歷史價值，但橋樑本身已多次翻修，無歷史價值 3. 不具建造物特色，風貌單調，木橋歷史性低
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無明顯的藝術特色，不具藝術價值 3. 造型易見，缺少藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 普通鋼木構橋，不具特殊性 3. 普通之木橋營造方式，普遍易見，不具特色
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片





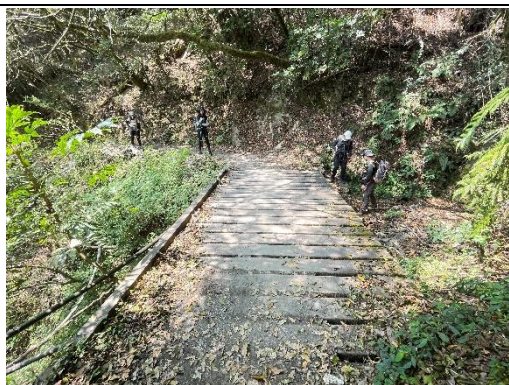
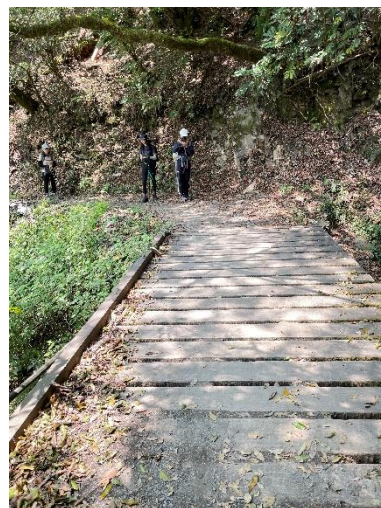
南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-3K+750M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，該段木橋(棧道 009)構成，橋梁使用實木角材，橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 該段木橋(棧道 009)構成，橋梁使用實木角材，橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 位於能高越嶺道上，但橋樑已多次翻新，不具歷史價值 3. 不具建造屋特色，風貌單調，木橋歷史性不高
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無明顯藝術特徵，不具藝術價值 3. 造型普通，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 鋼構吊橋稍具特色，但已非原始樣貌，不具科學、自然價值 3. 普通之木橋營造方式，普遍易見，不具地方特色
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片





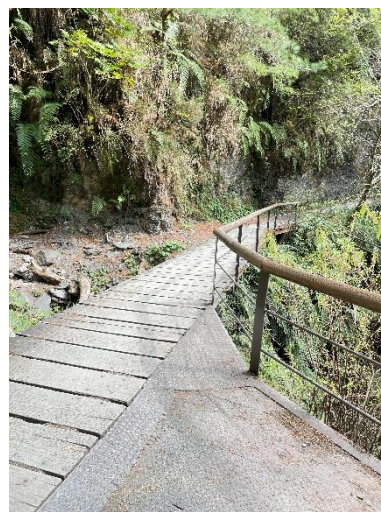
南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-6K+820M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，木橋(橋梁 003)構成，橋台為鋼筋混凝土、橋樑為工字樑、欄杆是角鐵與鋼筋組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 位於能高越嶺道上，但橋樑本身無歷史價值 2. 該段木橋(橋梁 003)構成，橋台為鋼筋混凝土、橋樑為工字樑、欄杆是角鐵與鋼筋組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 3. 缺少建築、技術史之價值，木橋風貌單調，無特色
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 無藝術特徵，亦無藝術價值 2. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 3. 一般造型，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 鋼木構造橋樑，無特殊性，不具科學價值 2. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 3. 普通之木橋營造方式，普遍易見，不具地方特色
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片





南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-10K+550M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，木橋(橋梁 004)構成，橋樑由螺栓與角鐵與組成、欄杆是角鐵與鋼纜組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 該段木橋(橋梁 004)構成，橋樑由螺栓與角鐵與組成、欄杆是角鐵與鋼纜組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 位於能高越嶺道上，但橋樑本身已多次整修，不具歷史價值 3. 缺少建築史、技術史之價值，無建造物特色，木橋風貌單調
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無明顯藝術特徵，不具藝術價值 3. 造型普通，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 普通鋼木構橋，不具特殊性，亦不具科學、自然價值 3. 普通之木橋營造方式，缺少營造技術特色，普遍易見
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片





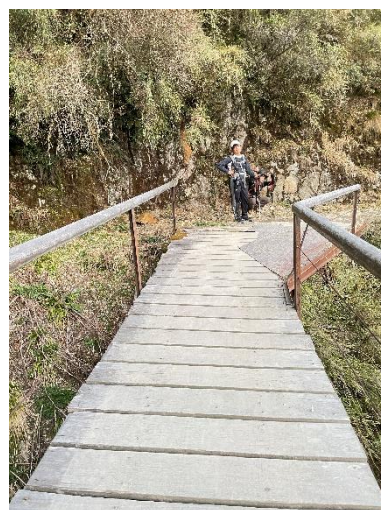
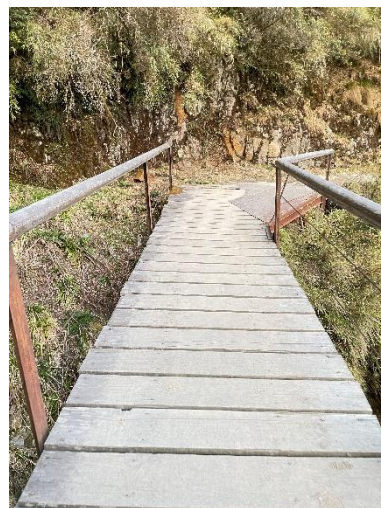
**南投縣政府
文化資產價值評估
評估報告**

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-12K+580M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	南投縣政府文化局
發佈單位	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
出席委員	
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，該段木橋(橋梁 005)構成，橋樑由螺栓與角鐵與組成、欄杆是角鐵與鋼纜組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 該段木橋(橋梁 005)構成，橋樑由螺栓與角鐵與組成、欄杆是角鐵與鋼纜組成、橋面採用實木板鋪設，總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 位於能高越嶺古道，但橋樑本身多次翻修，已不具歷史價值 3. 無地區建造物之特色，缺少建築史或技術史之價值，風貌單調
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無藝術特徵及價值 3. 造型普通，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 普通鋼木構橋，無特術性、無科學、自然價值 3. 一般木橋營造方式，木材鋪面、鋼鐵支撐，普遍易見
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片





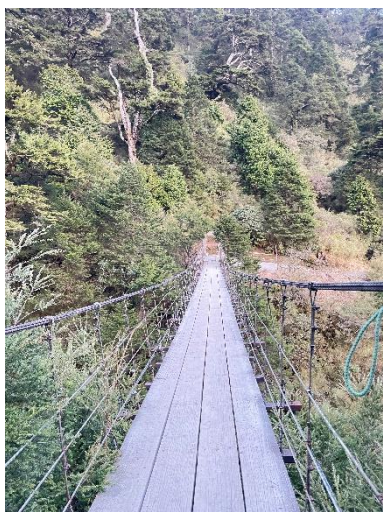
南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	萬大至銅門輸電線路巡視用吊、木橋-12K+700M
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 49、56 及 61 年間，吊、木橋原係台電同仁巡視檢修 69 千伏萬大~銅門輸電線路使用，茲鑑於前揭線路已功成身退(不再輸送電)並規劃拆除，吊木橋無使用之必要，經與南投林管處洽談結果，考量該處巡視山林仍有利用上述設施通行需要，擬無償贈予南投林管處
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input checked="" type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input checked="" type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	位於能高越嶺步道上，為混凝土基座，以纜繩張力與橋塔的抗壓力之稱載重的吊橋，台電為加強吊橋(吊橋 003)安全性，已增築橋台與擴大塔架斷面，原貌已經消失
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_能高越嶺步道_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 台電為加強吊橋(吊橋 003)安全性，已增築橋台與擴大塔架斷面，原貌已經消失。 2. 懸索與橋面已更新 3. 位於能高越嶺古道，橋樑本身歷史價值較低 4. 塔架增做鋼筋水泥加固，不具建築史價值，亦缺少地區性建造物特色
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 無藝術特徵，不具藝術價值 3. 現代鋼筋水泥增做，不具藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 總成材料屬現代製成品，構成為現代工法 2. 吊橋構造具特殊性，但因結構安全問題進行補強中，特色外觀無法保留，已不具科學價值，但仍建議盡量保存本橋樑 3. 現在營造技術，普遍易見
評估結果	不具文化資產價值	

評估照片



南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	雲海保線所-保線所木造
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 40~58 年間，雲海保線所係本公司向林務局南投林管處承租林地興建供台電輸電線路巡檢維修人員住宿及儲放設備使用，因歷經數次風災，建物受損嚴重，於 100 至 102 年間曾經大面積將屋頂外牆等修繕翻新。茲因位於能高越嶺步道之 69 千伏萬大~銅門輸電線路已不再輸送電力，保線所已無業務使用需求，土地已完成退租，地上建物則無償贈予南投林管處。
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input checked="" type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 日式建築 <input type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節…等)	位處南投縣仁愛鄉能高越嶺道面段，往西南方向可眺望守城大山、東南方可遠眺能高主山與卡賀爾山等山景，為日式木造建築諸多空間特色，地勢寬平，展望良好，冬季可以觀賞積雪的能高連峰，夏、秋兩季常有雲海，對於存世之高山警務日式建築，針對軸組與雨淋板切片粗判，木質材種為檜木，保有建築史或技術史之價值「軸組 U 型鐵件」補強，受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施，完整度相當高
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_台電人員辦公_ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高度歷史:因霧社事件結束後重建之第二代尾上駐在所，即現今雲海保線所。民國 39 年，尾上駐在所隨著山地警備事務的解除與台電東西向輸電線路的興建，更名為雲海保線所，肩負線路維修與保養工作，迄今功臣身退，成為能高越國家步道之山友休憩重要地點，步道上之地標 2. 建築史或技術史之價值:軸組 U 型鐵件補強，受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施 3. 地區性建造物類型:雲海保線所保有日式木造建築諸多空間特色，對於存世之高山警務日式建築，完整度相當高。針對軸組與雨淋板切片粗判，木質材種為檜木 4. 歷史脈絡與紋理完整且風貌協調:從霧社事件到台電東西向輸電線路，尾上駐在所或雲海保線所，一棟建築肩負兩個政權任務背景，歷史脈絡清晰。此外，周邊附屬建築物(倉庫用木造、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)與碑體(雲海保線所)以及保線所內的工具箱、工作櫃、安全帽、工作紀錄板、銜牌等等生活遺跡，是在完整的歷史脈絡下堆疊完成，整體風貌並無違和，是在完整的歷史脈絡下堆疊完成，整體風貌並無違和，缺一不可 5. 前身為尾上駐在所，為能高越嶺古道上之重要節點，除年代久遠之外，亦見證了日治時期至今的產業、文化發展，以及數十年的山岳觀光歷史，具有豐富的歷史價值 6. 全台僅存三個保線所之一，海拔最高，見證 1950 年代東西向輸電工程，台電從花蓮銅門到南投仁愛霧社能高越嶺道進行東西高壓線路工程，讓東部剩餘電力供應西部所需，擔負線路維修與保養工作 7. 仍具有能高越嶺古道沿線地區日式建築通風、防潮、日式斜屋頂及室內格局等，周圍附屬建造物，蘋果樹、李樹、青剛櫟及針葉樹等，雲海保線所標示碑等，整體歷史脈絡完整，風貌協調 8. 保線所內部線路保養維修相關設備器材等，周圍植栽、碑體及旗座等，建議應整體保存，以利後續若整體修復再利用之需
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 雲海保線所是以日式木造建築為主體之公(工)務辦公場所 2. 無明顯藝術特徵 3. 屋頂、鋁門、地板雖曾換修，然全棟大致保有日式原樣貌，內部檜木構造、榻榻米睡鋪、雨淋板及維修黑板、銅鎖及工作間等，具建築藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 表現各時代營造技術流派特色:建築史或技術史之價值:軸組 U 型鐵件補強，受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施 2. 稀少性不易再現:雲海保線所是延續第二代尾上駐在所，對於存世之高山警務日式建築，完整度相當高 3. 表現地域風貌:位於賽德克族領域之雲海保線所，是延續第二代尾上駐在所，其日式建築風格，是具有時代之統御象徵

4. 整體環境具地方特色:雲海保線所以日式建築為本體，在周邊附屬建築物(倉庫用木造、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)、碑體(雲海保線所)等，是國人攀登能高越步道之記憶，缺一不可
5. 建物本身為日治木構造，仍保存大量日治時期工法，具特殊性，無法再現
6. 主構造為檜木及杉木雨淋板，屋頂已更換為鐵皮(烤漆浪板)
7. 呈現日式建築特色，建築通風、海拔 2360 公尺，榻榻米睡鋪無潮濕味，內部格局具住宿、維修工作設計等不易再現

評估結果 具文化資產價值，進入「列冊追蹤」

評估照片



南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	雲海保線所-倉庫用木造
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 40~58 年間，雲海保線所係本公司向林務局南投林管處承租林地興建供台電輸電線路巡檢維修人員住宿及儲放設備使用，因歷經數次風災，建物受損嚴重，於 100 至 102 年間曾經大面積將屋頂外牆等修繕翻新。茲因位於能高越嶺步道之 69 千伏萬大~銅門輸電線路已不再輸送電力，保線所已無業務使用需求，土地已完成退租，地上建物則無償贈予南投林管處。
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input type="checkbox"/> 橋樑 <input checked="" type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 日式建築 <input type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input checked="" type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input type="checkbox"/> 磚構造 <input type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節…等)	位處南投縣仁愛鄉能高越嶺道面段，往西南方向可眺望守城大山、東南方可遠眺能高主山與卡賀爾山等山景，為日式木造建築諸多空間特色，地勢寬平，展望良好，冬季可以觀賞積雪的能高連峰，夏、秋兩季常有雲海，對於存世之高山警務日式建築，針對軸組與雨淋板切片粗判，木質材種為檜木，保有建築史或技術史之價值「軸組 U 型鐵件」補強，受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施，完整度相當高
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_倉庫_____ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高度歷史(含人文):為雲海保線所附屬建築，是具同歷史任務 2. 建築史或技術史之價值:屋頂大樑、水平兩方向的斜撐補強「燧木」、橫樑、立柱間的角隅斜撐加固「方杖」的加強，是受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施 3. 具地區性建造物類型之特色:保有日式木造建築技術，完整度相當高。木質材種粗判為檜木 4. 歷史脈絡與紋理完整且風貌協調:為雲海保線所附屬建築，是具同歷史任務下成立，歷史脈絡清晰，其風貌說明同雲海保線所-保線所木造 5. 前身為尾上駐在所，為能高越嶺古道上之重要節點，除年代久遠之外，亦見證了日治時期至今的產業、文化發展，以及數十年的山岳觀光歷史，具有豐富的歷史價值 6. 保線所倉庫，見證 1950 年代台電東西向高壓電力工程完成東部電力輸送西部所需，儲存保養維修之各項器具設備
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為雲海保線所附屬建築，為公(工)務辦公場所 2. 無明顯藝術特徵 3. 保有日式建築外觀、大門銅釘，及內部構造
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 表現各時代營造技術流派特色:建築史或技術史之價值:屋頂大樑、水平兩方向的斜撐補強「燧木」、橫樑、立柱間的角隅斜撐加固「方杖」的加強，是受昭和 10 年(1934)4 月墩仔腳大地震後，在台灣家屋建築規則規範下之補強措施 2. 稀少性不易再現:為雲海保線所附屬建築，是具相同歷史背景，為整體完整性之必要建築 3. 整體環境具地方特色:為雲海保線所附屬建築，就整體性而言(附屬建築物、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)、碑體(雲海保線所))等，是國人攀登能高越步道之記憶，缺一不可 4. 建物本身為日治木構遭，仍保存大量日治時期工法，具特殊性無法再現 5. 主構造為檜木及杉木與淋板，屋頂已更換為鐵皮(烤漆浪板)，屋架保存良好，為良好的調查研究標的 6. 外觀為日式建築，內部仍保有日式屋架木構造，稀少不易再現，呈現日式建築之特色
評估結果	具文化資產價值，進入「列冊追蹤」	

評估照片



南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

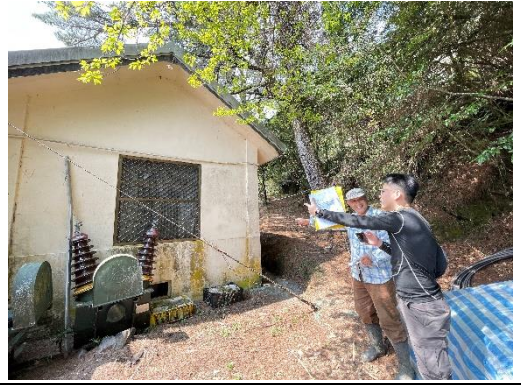
評估名稱	雲海保線所-倉庫用加強磚造
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 40~58 年間，雲海保線所係本公司向林務局南投林管處承租林地興建供台電輸電線路巡檢維修人員住宿及儲放設備使用，因歷經數次風災，建物受損嚴重，於 100 至 102 年間曾經大面積將屋頂外牆等修繕翻新。茲因位於能高越嶺步道之 69 千伏萬大~銅門輸電線路已不再輸送電力，保線所已無業務使用需求，土地已完成退租，地上建物則無償贈予南投林管處。
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input checked="" type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input checked="" type="checkbox"/> 磚構造 <input type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	為雲海保線所附屬建築，具現場台電保線員所述，當天候惡劣時，相對於雲海保線所木造建築物，相對倉庫之加強磚造較為堅固，為保線員避難場所。該加強磚造為雙坡面屋頂，對於與雲海保線所而言，不具違和感
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input checked="" type="checkbox"/> 使用中_____ <input type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歷史脈絡與紋理完整且風貌協調:為雲海保線所附屬建築,具現場台電保線員所述,當天候惡劣時,相對於雲海保線所木造建築物,相對倉庫之加強磚造較為堅固,為保線員避難場所。該加強磚造為雙坡面屋頂,對於與雲海保線所而言,不具違和感 2. 建築或產業特色明確:同屬雲海保線所之歷史任務 3. 與木造保線所相連,應視為一體考量 4. 保線所增建建造物,作為餐廳、廚房、盥洗及廁所等用,同樣擔負東西向輸電工程與線路維修保養任務,雖為加強磚造,內部部分木構架,風貌尚增協調,歷史脈絡完整
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為雲海保線所附屬建築,為公(工)務辦公場所 2. 無明顯藝術特徵 3. 民間藝術特色性低
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 稀少性不易再現:加強磚之倉庫相對於雲海保線所是較為堅固,在大自然威脅下,提供保線員一處安全的避難場所。為雲海保線所附屬建築,是具相同歷史背景,為整體完整性之必要建築 2. 整體環境具地方特色:為雲海保線所附屬建築,就整體性而言(附屬建築物、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)、碑體(雲海保線所))等,是國人攀登能高越步道之記憶,缺一不可 3. 與木造保線所相連,應視為一體考量 4. 呈現當時斜屋頂加強磚造及營造特色
評估結果	具文化資產價值,進入「列冊追蹤」	

評估照片





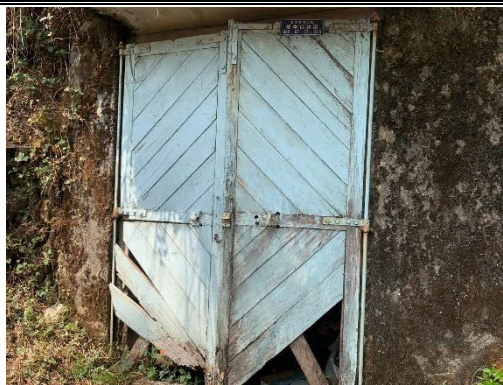
南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

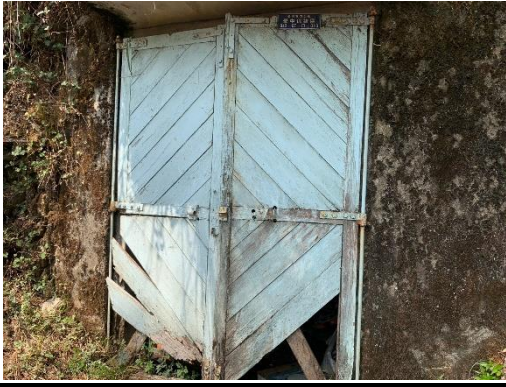
評估名稱	雲海保線所-其他房屋用加強磚造
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 40~58 年間，雲海保線所係本公司向林務局南投林管處承租林地興建供台電輸電線路巡檢維修人員住宿及儲放設備使用，因歷經數次風災，建物受損嚴重，於 100 至 102 年間曾經大面積將屋頂外牆等修繕翻新。茲因位於能高越嶺步道之 69 千伏萬大~銅門輸電線路已不再輸送電力，保線所已無業務使用需求，土地已完成退租，地上建物則無償贈予南投林管處。
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input checked="" type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input checked="" type="checkbox"/> 磚構造 <input type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節…等)	為混擬土建造之附屬設施，隱身在雲海保線所後方山勢中，門扇為木作，無對外之窗戶
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input type="checkbox"/> 使用中_____ <input checked="" type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歷史脈絡與紋理完整且風貌協調:為雲海保線所附屬建築 2. 歷史脈絡與紋理完整:同上 3. 建築或產業特色明確:同上 4. 與木造保線所相連，應視為一體考量 5. 保線所的附屬建造物，除木構大門外，無對外之窗戶等，現為堆放廢棄、雜物用，亦屬維負責東西向電力輸送工程之用，屬整體歷史脈絡之一環
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 雲海保線所附屬建築 2. 無明顯藝術特徵 3. 保線所附屬建築，較缺少藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 整體環境具地方特色:為雲海保線所附屬建築，就整體性而言(附屬建築物、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)、碑體(雲海保線所))等，是國人攀登能高越步道之記憶，缺一不可 2. 與木造保線所相連，應視為一體考量 3. 木門雖有破損，但尚屬早期之形式，為建築構造形式較為常見
評估結果	具文化資產價值，進入「列冊追蹤」	

評估照片





南投縣政府 文化資產價值評估 評估報告

評估名稱	雲海保線所-倉庫用加強磚造
評估標的	「南投縣仁愛鄉能高越嶺步道之雲海保線所」吊、木橋 7 座及雲海保線所 5 筆建物
評估日期	112 年 4 月 13 日
發佈單位	南投縣政府文化局
出席委員	王委員旻世、賴委員意升、簡委員佑霖
發佈時間	112 年 4 月 28 日

歷史概述	創建於民國 40~58 年間，雲海保線所係本公司向林務局南投林管處承租林地興建供台電輸電線路巡檢維修人員住宿及儲放設備使用，因歷經數次風災，建物受損嚴重，於 100 至 102 年間曾經大面積將屋頂外牆等修繕翻新。茲因位於能高越嶺步道之 69 千伏萬大~銅門輸電線路已不再輸送電力，保線所已無業務使用需求，土地已完成退租，地上建物則無償贈予南投林管處。
種類	<input type="checkbox"/> 祠堂 <input type="checkbox"/> 寺廟 <input type="checkbox"/> 教堂 <input type="checkbox"/> 宅第 <input type="checkbox"/> 官邸 <input type="checkbox"/> 商店 <input type="checkbox"/> 城郭 <input type="checkbox"/> 關塞 <input type="checkbox"/> 衙署 <input type="checkbox"/> 機關 <input type="checkbox"/> 辦公廳舍 <input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 集會堂 <input type="checkbox"/> 市場 <input type="checkbox"/> 車站 <input type="checkbox"/> 書院 <input type="checkbox"/> 學校 <input type="checkbox"/> 博物館 <input type="checkbox"/> 戲劇院 <input type="checkbox"/> 醫院 <input type="checkbox"/> 碑碣 <input type="checkbox"/> 牌坊 <input type="checkbox"/> 墓葬 <input type="checkbox"/> 堤閘 <input type="checkbox"/> 燈塔 <input type="checkbox"/> 橋樑 <input type="checkbox"/> 產業設施 <input checked="" type="checkbox"/> 其他設施
建築形式	<input type="checkbox"/> 原住民建築 <input type="checkbox"/> 漢式建築 <input type="checkbox"/> 西式建築 <input type="checkbox"/> 日式建築 <input checked="" type="checkbox"/> 其他_____
建築構造	<input type="checkbox"/> 木構造 <input type="checkbox"/> 石構造 <input checked="" type="checkbox"/> 磚構造 <input type="checkbox"/> 鋼構造 <input type="checkbox"/> 其他_____
是否具區域保存價值	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
建築特色描述 (如：空間配置、特徵、細節...等)	雲海保線所附屬建築，為混擬土建造之附屬設施，隱身於雲海保線所下方山勢中，具台電保線人員表示，為東西向輸電線路興建時，當必要挖鑿爆破用之儲存爆裂物倉庫，因此，相當隱密不易察覺
建築現況	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 堪用 <input type="checkbox"/> 不佳 <input type="checkbox"/> 使用中 _____ <input checked="" type="checkbox"/> 閒置 <input type="checkbox"/> 殘破荒廢棄置

評估說明	歷史	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歷史脈絡與紋理完整且風貌協調:為雲海保線所附屬建築,具台電保線人員表示,為東西向輸電線路興建時,當必要挖鑿爆破用之儲存爆裂物倉庫 2. 歷史脈絡與紋理完整:同上 3. 建築或產業特色明確:同上 4. 與木造保線所相連,應視為一體考量 5. 保線所倉庫,係為存放線路工程所需之炸藥,見證台電東西高壓電力工程之艱辛,具高度歷史與雲海保線所及其它附屬建物,歷史脈絡完整
	藝術	<ol style="list-style-type: none"> 1. 雲海保線所附屬建築 2. 無明顯藝術特徵 3. 簡易的炸藥或其他物品等之存放空間,較缺少藝術特色
	科學、自然	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現各時代營造技術流派特色,稀少性不易再現:建築外觀有多處具防外水之通風口。室內分隔兩間。以紅磚疊砌方式,墊高離開地坪面,為防止儲放物受潮 2. 整體環境具地方特色:為雲海保線所附屬建築,就整體性而言(附屬建築物、倉庫用加強磚、其他房屋用加強磚造、倉庫用加強磚造、後側鐵塔、周邊喬灌木(李樹、蘋果樹、櫻花……)、碑體(雲海保線所))等,是國人攀登能高越步道之記憶,缺一不可 3. 與木造保線所相連,應視為一體考量 4. 建造物基於安全設計多扇通風口,以加強存放炸藥之安全性,稀少,不易再現
評估結果	具文化資產價值,進入「列冊追蹤」	

評估照片



