

第四節 集集其他 4 處

一、軍史公園



圖 3-4-1-0 集集軍史公園工作團隊訪談公所科長孟廣益

（一）軍史公園歷史沿革

集集鎮上有一座軍史公園，為 921 大地震後所建，佔地面積兩千三百餘坪，園區內擺設著除役的軍事裝備，包括有 C119 運輸機、F104 戰機、海軍登陸艇、多款型號的戰車以及車葉、船錨等零件，公園內充滿正氣凜然的氣息，是集集鎮上著名的觀光景點之一，對於軍事裝備有興趣的遊客不妨踩著單車前來探訪，公園設施及軍機等於 2022 年底完成整修。

（二）軍史公園文物種類與數量

軍史公園普查結果共填具「第一階段文物普查建檔資料表」共 12 案/件，文物種類為

生活及儀禮器物類共 12 案/件。

軍史公園（管理單位：集集鎮公所）

種類	文物名稱	文物普查編號	數量	文資身分價值
生活及儀 禮器物	集集軍史公園 C-119 型運輸機	STG04143-G-111-339	1	僅建檔
	集集軍史公園 TF-104G 星式戰鬥機	STG04143-G-111-340	1	僅建檔
	集集軍史公園 40 公厘高砲	STG04143-G-111-341	1	僅建檔
	集集軍史公園勝利女神力士型防空飛彈	STG04143-G-111-342	1	僅建檔
	集集軍史公園 LVTP5-A1 兩棲人員運輸車	STG04143-G-111-343	1	僅建檔
	集集軍史公園海軍五吋 38 倍砲	STG04143-G-111-344	1	僅建檔
	集集軍史公園 M48 巴頓戰車	STG04143-G-111-345	1	僅建檔
	集集軍史公園 M1A1 (M116) 榴彈砲-1	STG04143-G-111-346	1	僅建檔
	集集軍史公園 M1A1 (M116) 榴彈砲-2	STG04143-G-111-347	1	僅建檔
	集集軍史公園 M18 驅逐戰車	STG04143-G-111-348	1	僅建檔
	集集軍史公園民權路 M41-1 戰車	STG04143-G-111-349	1	僅建檔
	集集軍史公園民權路 M41-2 戰車	STG04143-G-111-350	1	僅建檔
總計			12	

生活及儀禮器物：共 12 案/件



圖 3-4-1-1 集集軍史公園 C-119 型運輸機

C-119 型機俗稱老母雞又名「空中車廂」式運輸機，係美國費查（Fairchild）公司製造。配有 R-3350-89B 往復式發動機 2 具，耐航達 13 小時，最大航程 1,420 哩，可乘機員 5 人，武裝士兵 42-62 人或擔架 35 付。自民國 47 年（1958 年）我空軍換裝使用後，曾先後擔任運補、空投、風災救援、搜救、人造雨等重要任務。我空軍於民國 47 年（1958 年）10 月 28 日由美國空軍撥借 16 架，48 年 7 月 1 日正式接收，此機取代 C-46 除役後之運輸任務。民國 66 年（1977 年）439 聯隊之 C-119 機遭受賽洛瑪颱風，經會同各單位支援修復，完成復飛 75 架。本案於 2022 年重新油漆。年代超過 50 年，具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-2 集集軍史公園 TF-104G 星式戰鬥機

F-104G 星型戰鬥機俗稱寡婦機，係美國洛克希德公司（LOOK-heed）於民國 40 年（1951 年）研製成功，為超音速戰鬥機進入二馬赫飛行領域的重要里程碑，民國 47 年（1958 年）更創下二・二馬赫飛行速度十萬呎以上飛行高度之紀錄，被譽為「人類最後載人戰鬥機」。TF104G 型機為雙座教練機，係 F-104G 型機之衍生機種，平時擔負著 F-104 系列戰鬥機飛行員換裝訓練任務，戰時可改裝擔任戰鬥任務。

民國 40 年（1951 年）研製成功，為超音速戰鬥機進入二馬赫飛行領域的重要里程碑，民國 47 年（1958 年）更創下二・二馬赫飛行速度十萬呎以上飛行高度之紀錄，被譽為「人類最後載人戰鬥機」。具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-3 集集軍史公園 40 公厘高砲

40 公厘高砲係美國於民 30 年（1941 年）發展之高射火砲，但無射控系統配置，其俯仰、旋轉、裝彈、追瞄與射擊均係以人力進行，結構輕便，造價低廉，國軍現空軍、陸軍、海軍陸戰隊尚擁有此型裝備。本案於 2022 年重新油漆。

40 公厘高砲係美國於民 30 年（1941 年）發展之高射火砲，國軍現空軍、陸軍、海軍陸戰隊尚擁有此型裝備。年代久遠，具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-4 集集軍史公園勝利女神力士型防空飛彈

勝利女神力士型防空飛彈系統是美國發展成功的高空截擊飛彈。

第一代勝利女神力士型（Ajax）早在 1953 年開始服役，1958 年仍改由第二式力士（Hercules）型接替。勝利女神力士型飛彈採兩截固體燃劑火箭引擎推進，助推器部分由縱列四具火箭組成，燃燒完畢自動拋棄脫離，彈頭可選擇高炮或核子彈頭，民國 48 年由美國引進配置於陸軍飛彈部隊。

勝利女神力士型防空飛彈系統是美國發展成功的高空截擊飛彈。

第一代勝利女神力士型（Ajax）早在 1953 年開始服役，民國 48 年由美國引進配置於陸軍飛彈部隊。年代久遠具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-5 集集軍史公園 LVTP5-A1 兩棲人員運輸車

服務期間：民國 61 年起

武器：M1919A4 機槍、M2 白朗寧重機槍、M240 通用機槍、M4924 倍徑 105mm 榴彈炮、工蜂四型、波佛斯 40 公釐高射砲

時速：

公路上 48.28 公里/小時

水中 10.62 公里/小時

陸上巡航里程：510.16 公里

LVTP5-A1 系列車輛為 1950 年代之產物，我國海軍陸戰隊於民國 61 年獲得，外觀顏色為迷彩，造形為長方形，後面可以打開，載運補給品物資漢人。主要任務為載運第一線步兵營實施突擊登陸，也可作機動堆積站，載運補給品，可以載運全副武裝的步兵 34 員，能通過輪型車輛、登陸艇無法通行之障礙，能自水中直接行駛上陸地，無須拖行或改裝，使搭載人員獲得相當保護，防禦敵人或風雨侵襲。

服務期間：民國 61 年起

武器：M1919A4 機槍、M2 白朗寧重機槍、M240 通用機槍、M4924 倍徑 105mm 榴彈炮、工蜂四型、波佛斯 40 公釐高射砲

時速：

公路上 48.28 公里/小時

水中 10.62 公里/小時

陸上巡航里程：510.16 公里

LVTP5-A1 系列車輛為 1950 年代之產物，我國海軍陸戰隊於民國 61 年獲得，外觀顏色為迷彩，造形為長方形，後面可以打開，載運補給品物資漢人。主要任務為載運第一線步兵營實施突擊登陸，也可作機動堆積站，載運補給品，可以載運全副武裝的步兵 34 員，能通過輪型車輛、登陸艇無法通行之障礙，能自水中直接行駛上陸地，無須拖行或

改裝，使搭載人員獲得相當保護，防禦敵人或風雨侵襲。



圖 3-4-1-6 集集軍史公園海軍五吋 38 倍砲

5 吋 38 倍雙管砲係美海軍於二次世界大戰期間研製之高平兩用半自動武器；民國 43 年移贈我國，此為我海軍擁有此種封閉式砲之開始。

該砲自服役後即隨各安裝艦參加過台海各戰役，如民國 45 年四姆嶼戰役，德安艦以五吋砲擊潰共軍砲艇四艘；民國 47 年在海壇島擊沈中共快艇三艘、重創 PCI 級艦艇；民國 49 年丹陽艦在七星礁海面重創中共艦一艘等，均能顯示出該砲強大威力。

該砲自服役後即隨各安裝艦參加過台海各戰役，如民國 45 年四姆嶼戰役，德安艦以五吋砲擊潰共軍砲艇四艘；民國 47 年在海壇島擊沉中共快艇三艘、重創 PCI 級艦艇；民國 49 年丹陽艦在七星礁海面重創中共艦一艘等，均顯示出該砲強大威力。具文化資產保存價值。



圖 3-4-1-7 集集軍史公園 M48 巴頓戰車

乘員：4 員

戰備重量：47.2 噸

最大時速：48 公里/小時

巡航里程：463 公里

動力系統：氣冷式柴油引擎

750 匹馬力

主要武器：90 公厘主砲一門

M48A3 戰車係由美國底特律兵工廠於 1950 年發展成功，為整體鑄造式砲塔及底盤，此型戰車曾於韓戰及以阿中東戰爭中獲得極高評價，美軍於 1967 年將 M48 戰車之汽油引擎更換為柴油引擎，並命名為 M48A3 戰車，我國於民國 62 年獲得並配發部隊使用。

美軍於 1967 年將 M48 戰車之汽油引擎更換為柴油引擎，並命名為 M48A3 戰車，我國於民國 62 年獲得並配發部隊使用。具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-8 集集軍史公園 M1A1 (M116) 榴彈砲-1

口徑：75 公厘

砲全重：653 公斤

砲全長：3.66 公尺

砲全寬：1.27 尺

砲全高：0.83 公尺

高低射界： $-5^{\circ}\sim+45^{\circ}$

方向射界： 6°

最大射速：6 發/分

持續射速：3 發/分

最大射程：8,790 公尺

M1A1 (M116) 榴彈砲係美國於 1920 年開始發展，此型火砲結構輕巧，適於山地作戰，國軍於抗戰期間獲得此項裝備，古寧頭戰役殲敵於灘頭，成果輝煌，自民國 85 年本裝備陸續汰除。

國軍於抗戰期間獲得此項裝備，古寧頭戰役殲敵於灘頭，成果輝煌，自民國 85 年本裝備陸續汰除使用。具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-9 集集軍史公園 M1A1 (M116) 榴彈砲-2

口徑：75 公厘

砲全重：653 公斤

砲全長：3.66 公尺

砲全寬：1.27 尺

砲全高：0.83 公尺

高低射界： $-5^{\circ}\sim+45^{\circ}$

方向射界： 6°

最大射速：6 發/分

M1A1 (M116) 榴彈砲係美國於 1920 年開始發展，此型火砲結構輕巧，適於山地作戰，國軍於抗戰期間獲得此項裝備，古寧頭戰役殲敵於灘頭，成果輝煌，自民 85 年本裝備陸續汰除。

國軍於抗戰期間獲得此項裝備，古寧頭戰役殲敵於灘頭，成果輝煌，自民 85 年本裝備陸續汰除使用。具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-10 集集軍史公園 M18 驅逐戰車

乘員：5 員

戰備重量：17 噸

最大時速：88 公里/小時

巡航里程：168 公里

動力系統：氣冷式汽油引擎 400 匹馬力

主要武器：76 公厘 M1 炮

M18 驅逐砲車又名惡婦式砲車，於 1944 年服役美軍，係驅逐戰車中第一個使用扭力桿式承載系統，所配裝之 76 公厘 M1 炮，可貫穿多數二次大戰時之戰車裝甲，我國於民國 41 年獲得並配發部隊使用。

於民國 47 年獲得並配發部隊使用。由兵整中心於民國 88 年完成動力，射控及主砲性能提升，並命名為 M41DM。具有文化資產保存價值。



圖 3-4-1-11 集集軍史公園民權路 M41-1 戰車

M41 戰車係美國於 1949 年發展成功，又稱華克猛犬式戰車，活躍於韓、越戰。



圖 3-4-1-12 集集軍史公園民權路 M41-2 戰車

M41 戰車係美國於 1949 年發展成功，又稱華克猛犬式戰車，活躍於韓、越戰。

M41 戰車係美國於 1949 年發展成功，又稱華克猛犬式戰車，屬空降坦克活躍於韓、越戰。我國於民國 47 年獲得並配發部隊使用。由兵整中心於民國 88 年完成動力，射控及主砲性能提升，並命名為 M41DM。